

Technická správa

SO KA-526.02

Priechod pre chodcov na ceste II/526 v obci Senohrad
vrátane osvetlenia

1 Identifikačné údaje

Názov stavby: „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“

Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108

Kraj: Banskobystrický

Okres : Krupina

Katastrálne územie: Jalšovík, Dolné Mladonice, Zemiansky Vrbovok, Horné Mladonice,
Senohrad

Stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj,
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Generálny projektant: REMING CONSULT a.s.,
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Správca SO: Obecný úrad Senohrad

Zdôvodnenie rozdelenia projektovej dokumentácie na tri samostatné časti

Projektová dokumentácia je rozdelená na tri samostatné časti z dôvodu čo najvyššieho možného využitia finančných zdrojov z EÚ, z dôvodu nízkej alokácie na projekty. V prípade rozdelenia úsekov v projektovej dokumentácii a rozdelenia nákladov sa môže BBSK zapojiť do viacerých výziev a šetriť tak verejné zdroje.

Projektová dokumentácia je rozdelená na tri samostatné časti, jednotlivé časti projektovej dokumentácie sú identifikované v rozpiskách a dokumentoch nasledovne:

Časť A: Cesta II/527

Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291

Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108

2 Predmet riešenia

2.1 Účel SO

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je vybudovanie priechodu pre chodcov upravenej komunikácie č. II/526 v obci Senohrad.

2.2 Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia zámeru verejnej práce – 06/2020
- Geodetické zameranie ciest a mostov
- IGHP a STP mostných objektov– CAD-ECO, a.s. – 05/2020
- Diagnostika únosnosti vozoviek – SSC – 05/2020
- Vyhl. MSPaT SR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

3 Technické riešenia

3.1 Súčasný stav

V súčasnosti priechody ani osvetlenie na prechodoch neexistuje

3.2 Navrhované riešenie

V km 14,3 sa v obci Senohrad doplní na vozovku dopravné značenie priechod pre chodcov . Následne sa v návaznosti dobuduje chodník smerom k jestvujúcemu chodníku vľavo . Na pravej strane sa vybuduje nový chodník v dĺžke 12m a šírke 1,5m . V časti priameho prístupu ku priechodu je navrhnutá šírka chodníka 2,0m. Chodník je navrhnutý ako bezbariérový so zapusteným obrubníkom v mieste vstupu na priechod pre chodcov. Chodník bude vybavený bezpečnostnými bariérovými prvkami ako je signálny a varovný pás. Šírka varovného pásu je 0,4m a bude vytvorený za cestnými obrubníkmi pri priechode z dlažby s výstupkami. Signálny pás je široký 0,8m a je umiestnený kolmo na varovné pásy v smere prechádzania a je tvorený dlažbou s drážkami šírky 0,4 m lemovanou dlažbou s výstupkami šírky 0,2 m. Priechod bude osvetlený.

Konštrukcia bezpečnostných prvkov bude z reliéfnej dlažby. Priechy sklon chodníka je 2% smerom od vozovky . Pozdĺžny sklon je 6,86% - 7,96%. Max sklon na chodníku je 8%.

Chodník je uložený v bet. Parkových obrubníkoch 100/250/1000 uložených v bet. lôžku C 16/20 v min. hr. 100mm. Obrubník bude po obvode zapustený na výškovú úroveň dlažby chodníka.

Konštrukcia chodníku:

Betónové dlažobné tvarovky STN EN 1338	60 mm
Drvené kamenivo 2/4 STN EN 13242	30 mm
UM ŠD; 45 Gc; 280 mm; STN 73 6126	min280 mm
Spolu	370 mm

Konštrukcia je dimenzovaná pre návrhovú hodnotu modulu pružnosti pláne $E_p, n=45$ MPa.

Odhumusovanie bude realizované pre chodník po pravej strane komunikácie . Hrúbka odhumusovania je 100mm a všetok humus sa použije na spätné zahumusovanie a následne zatravnienie trávnyim osivom 250kg/ha.

Dopravné značenie bude realizované vodorovné dopravné značenie priechod pre chodcov 610 s vodiacim pásom. Priechody pre chodcov budú označené aj zvislým dopravným značením 325.

Vodorovné dopravné značenie sa vyhotoví nástrekom bielej farby, retroreflexné.

Nové zvislé dopravné značky budú vyhotovené v základnom rozmere, reflexné, na pozinkovanom plechu. Značky sa upevnia na oceľové pozinkované stĺpiky hladké, priemeru 60/4 mm prostredníctvom pozinkovaných objímok. Zvislé dopravné značenie musí byť v súlade s vyhláškou Ministerstva vnútra Slovenskej republiky 30/2020 Z.z..

3.3 Búracie práce

Pri výstavbe sa nevyskytujú žiadne búracie práce.

3.4 Zemné práce

V rámci úpravy komunikácie sa vyskytnú nasledovné zemné práce:

- výkopy zeminy do úrovne novej konštrukčnej pláne – 8,9 m³
- úprava zemnej pláne - 26m²
- svahovanie, zahumusovanie v hrúbke 100 mm a zatrávnenie svahov – 14m²

4 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Pri výstavbe novej vozovky sa budú vyskytovať bežné stavebné práce súvisiace s výstavbou komunikácií a dopravných stavieb

4.2 Hlavné zásady postupu výstavby

Pred zahájením stavebných prác je potrebné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

Zhotoviteľ objektu je povinný použiť pre stavbu iba také výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej životnosti stavby bola pri bežnej údržbe zabezpečená ich životnosť, mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluču a úspora energie. Výrobky, pre ktoré požadujú príslušné predpisy povinnú certifikáciu, musia mať príslušný certifikát v zhode so zákonom. Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

Pri zabudovávaní materiálov a výrobkov je potrebné riadiť sa návodmi od dodávateľa.

4.3 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Ukončený stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu cestných komunikácií.

4.4 Ochrana životného prostredia a nakladanie s odpadmi

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva.

Podrobnejšie je problematika životného prostredia vrátane bilancie predpokladaných odpadov vyprodukovaných počas stavebných prác spracovaná v časti N projektovej dokumentácie Vplyv stavby na životné prostredie.

4.5 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Práce na stavenisku musia byť vykonávané v súlade so všetkými platnými bezpečnostnými predpismi a nariadeniami:

- Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška č. 147/2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhlášky č.398/2013 a č.508/20013, ktorými sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s vyhradenými technickými zariadeniami

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zabezpečí zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách. Účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko.

5 Prílohy technickej správy

- 1/ Rozhodujúce ukazovatele stavebného objektu
- 2/ Situácia km 14,3. M 1:100
- 3/ Vzorový priečny rez. M 1:50
- 4 / Výkaz výmer

Príloha č. 1

Rozhodujúce ukazovatele SO:

Výkopy	MJ	množstvo
Humózna vrstva	M2	30
Výkopy zeminy celkovo	M3	8,9
- z toho zemina nevhodná do násypov	M3	8,9

Násypy	MJ	množstvo
Zemina vhodná na zatrávnenie	M2	14

Ostatné rozhodujúce ukazovatele objektu / súboru	MJ	množstvo